

Projekt

Stanowisko Rady Dzielnicy Żoliborz m. st. Warszawy w sprawie opinii do projektu Strategii Rozwoju Warszawy 2040 + (wersja z 14 XI 2025).

§ 1. W trybie wnoszenia uwag do projektu Strategii Rozwoju m. st. Warszawy 2040+ (wersja z 14 XI 2025), Rada Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy przypomina oraz podtrzymuje wnioski zawarte w stanowisku Rady Dzielnicy z 25 IX 2024 r., które nie zostały uwzględnione w projekcie Strategii Rozwoju Warszawy 2040 + (wersja z 14 XII 2025), w części dotyczącej problematyki przestrzennej (*Model struktury funkcjonalno-przestrzennej rysunek 6, 7 i 8 oraz Załącznik numer 4 Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej nr 8 Kierunki rozwoju systemu komunikacji*):

1. Zaniechanie wpisania do projektu Strategii inwestycji (Trasa) Mostu Krasińskiego

Ustalenia Strategii: Zamiast planowanej pierwotnie ponad korytem Wisły łukowej konstrukcji z linią tramwajową i jezdniami wyposażonymi w 2 pasy ruchu w każdym kierunku, w perspektywie czasowej do 2044 r. przewidziano most tramwajowo-pieszo-rowerowy. W spisie inwestycji tramwajowych, jakie mają być zrealizowane do 2044 r. pojawia się inwestycja tramwajowa z Zielonej Białołęki i Bródna przez Śliwice i nad Wisłą do placu Wilsona. Tymczasem mostu Krasińskiego brakuje na mapie inwestycji drogowych zarówno do 2044 r., jak też do 2060 r. Z dawnego projektu trasy Mostu Krasińskiego pozostała przeprawa wiaduktowa, która ma połączyć ul. Jagiellońską z ul. Matki Teresy z Kalkuty (d. Budowlana) przez ul. Kotsisa nad linią kolejową. Przeprawa ta ma być zrealizowana do 2044 r.

Uzasadnienie postulatu: Miasto planowało most, ale także budowę trasy, która połączyłaby Bródno z Kołem. Połączenie trasy Mostu Krasińskiego z al. Prymasa Tysiąclecia prowadziłoby do całkowitego przecięcia dzielnicy kolejną obwodnicą, już otoczoną nieukończoną obwodnicą śródmiejską oraz obwodnicą miejską, której częścią jest Trasa S8 z aleją Armii Krajowej. Współczesne formy wydzielania i izolowania tras komunikacyjnych zniszczyłyby zabytkowy charakter tej dzielnicy Zrealizowana w latach międzywojennych koncepcja przestrzena miasta-ogrodu została uznana za dobro kultury narodowej, potwierdzona 5 wpisami do rejestru zabytków (Żoliborz Oficerski, Żoliborz Historyczny, Żoliborz Centralny, Kolonię Urzędnicza, Kolonia Dziennikarska).

Historia inwestycji: Ratusz ogłosił przetarg na projekt mostu w 2006 r. W 2010 r. wystąpiono o decyzję środowiskową, wydaną rok później, mimo że trasa mostu miała przebiegać przez Dolinę Środkowej Wisły, objętą specjalną ochroną przyrodniczą (obszar „Natura 2000”). Decyzja środowiskowa była ważna do końca października 2016 r., zatem ratusz wznowił prace nad projektem budowy w lipcu 2015 r. Przeciw tej inwestycji mieszkańcy podjęli największą akcję protestacyjną w historii dzielnicy. Wtedy Rada Dzielnicy Żoliborz podjęła uchwałę wzywającą prezydenta Warszawy do rezygnacji z inwestycji. W październiku 2016 r. zapadła decyzja opóźnienia budowy mostu o 2 lata. Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych wystąpił o pozwolenie na budowę, jednak w listopadzie 2016 r. procedura wydawania zezwolenia na tę inwestycję została umorzona.

2. *Rezygnacja z planowanego przedłużenia ulicy Z. Krasińskiego do Alei Prymasa Tysiąclecia (dojazd do trasy S8) i wskazanie nowego terenu zielonego w tym miejscu.*

Zgodnie ze strategią, planowane jest poprowadzenie tutaj drogi zbiorczej z rekomendacją realizacji po 2044 r.

3. *Zmiana klasy drogi z głównej (G) na zbiorczą (Z) ulicy Powązkowskiej na odcinku żoliborskim i ulic Popiełuszki oraz Krasińskiego*

Wniosek nie został uwzględniony w projekcie strategii.

§ 2. Rada Dzielnicy postuluje również o uwzględnienie wśród terenów objętych strefą ochrony dziedzictwa kulturowego na Żoliborzu (*Model struktury funkcjonalno-przestrzennej. Rysunek 4*) również Parku Żeromskiego (z Fortem Sokołnickiego) oraz Parku Kaskada (teren dawnego folwarku Instytutu Agronomicznego na Marymoncie.)

§ 3. Stanowisko otrzymują:

1. Prezydent m.st. Warszawy – Pan Rafał Trzaskowski;
2. Przewodnicząca Rady m.st. Warszawy – Pani Ewa Malinowska-Grupińska;
3. Przewodnicząca Komisji Ładu Przestrzennego m.st. Warszawy – Pani Ewa Janczar;
4. Pełnomocnik Prezydenta m.st. Warszawy ds. strategii rozwoju miasta -Pani Paulina Nowicka-Karpińska.

**Przewodniczący Rady Dzielnicy
Żoliborz m.st. Warszawy**

Wiktor Jasionowski