Projekt

**Stanowisko Rady Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy ws. uwag i wniosków**

**do opracowywanego projektu Planu Ogólnego m.st. Warszawy**

W trybie wnoszenia uwag oraz wniosków do projektu Planu Ogólnego m.st Warszawy, na I etapie procedury uchwałodawczej, Rada Dzielnicy Żoliborz wnosi o:

1. *zaniechanie wpisania do Strefy Komunikacyjnej (SK) projektu Trasy Mostu Krasińskiego wraz z dojazdami -* inwestycji zbędnej i szkodliwej, która de facto przetnie Żoliborz na pół trasą szybkiego ruchu, generując hałas i pogorszenie jakości życia mieszkańców
2. rezygnację z planowanego przedłużenia ulicy Z. Krasińskiego do Alei Prymasa Tysiąclecia i wskazanie nowego terenu zielonego w tym miejscu - *rezygnacja ze Strefy Komunikacyjnej (SK) na rzecz Strefy Zieleni i Rekreacji (SN), profil podstawowy teren zieleni urządzonej*
3. zmianę klasy drogi z głównej (G) na zbiorczą (Z) ulicy Powązkowskiej na odcinku żoliborskim – *wprowadzenie w Strefie Komunikacyjnej (SK) w odniesieniu do ul. Powązkowskiej posiadającego profil główny – teren drogi głównej, na odcinku żoliborskim -profilu dodatkowego – teren drogi zbiorczej*
4. uzależnienie możliwości przeprowadzenia nowej linii tramwajowej w ul. Z. Krasińskiego od zachowania miejsca na minimum 2 szpalery wysokich drzew (zwł. w zabytkowej części dzielnicy do skrzyżowania z ul. J. Popiełuszki) oraz zachowania istniejącego starodrzewu
5. przedłużenie linii tramwajowej w ul. A. Mickiewicza w kierunku Bielan
6. wprowadzenie w odniesieniu do terenu Miejskich Zakładów Autobusowych przy ul. Włościańskiej oraz otoczenia Hali Marymonckiej *Strefy Wielofunkcyjnej z Zabudową Mieszkaniową Wielorodzinną (SW), profil podstawowy -teren usług (kultury ),* z wydzieleniem osobnej jednostki terenowej lub adaptacją najmniejszego budynku MZA pod budowę przedszkola z dużym ogrodem, w miejscu istniejącej pętli autobusowej przy ul. Włościańskiej uwzględnienie możliwości budowy 5-kondygnacyjnego parkingu P+R z pętlą autobusową usytuowaną na jego parterze, w miejscu obecnego bazaru i parkingu P+R rozważenie budowy budynku użyteczności publicznej (opera, teatr)
7. ustanowienie ostoją bioróżnorodności parku Sady Żoliborskie – *wprowadzenie Strefy Zieleni i Rekreacji (SN), profil podstawowy zieleń urządzona z profilem dodatkowym teren usług kultury i rozrywki*
8. wprowadzenie zapisów planistycznych umożliwiających zachowanie żoliborskich Rodzinnych Ogródków Działkowych (ROD Park Dolny przy ul. Promyka i ROD Kępa Potocka przy ul. Gwiaździstej) - objęcie ich *Strefą Planistyczną Zieleni i Rekreacji (SN) o profilu podstawowym teren zieleni urządzonej z profilem dodatkowym teren ogródków działkowych*
9. wprowadzenie zapisów planistycznych umożliwiających ochronę ogródków działkowych znajdujących się przy ul. Ostrowieckiej i w rezerwie terenowej pod Trasę Krasińskiego - objęcie ich *Strefą Planistyczną Zieleni i Rekreacji (SN) o profilu podstawowym teren zieleni urządzonej z profilem dodatkowym teren ogródków działkowych*
10. zapisy planistyczne, umożliwiające przekształcenie terenów pokolejowych przy ul. Śmiałej w park linearny-wprowadzenie *Strefy Infrastrukturalnej (SN), profil podstawowy teren infrastruktury technicznej z profilem dodatkowym zieleń urządzona*
11. objęcie Placu Wilsona odrębnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, przewidzianym w aktualnie obowiązującym mpzp otoczenia ul J. Słowackiego
12. rozważenie możliwości przedłużenia ulic Promyka i Małogoskiej z uwzględnieniem zabudowy jednorodzinnej (dopuszczone w aktualnym mpzp)
13. zapisy planistyczne, umożliwiające renaturyzację Fosy, koryta rzeki Drny
14. zachowanie rezerwy terenowej pod Trasę Krasińskiego (dopuścić przebicie ul. Ostrowieckiej do ul. Szamockiej jak w mpzp). W rezerwie Trasy Krasińskiego wzdłuż Cm. Wojskowego powinno zachować się pieszy ciąg komunikacyjny łączący ul. Powązkowską z Laskiem na Kole (z dopuszczeniem drogi rowerowej)
15. porozumienie z PKP ws. możliwości utworzenia przejścia naziemnego przez tory - pod wiaduktem Al. Prymasa Tysiąclecia z zastosowaniem niewielkich szlabanów sterowanych zdalnie (niezbędna współpraca z PKP i z Dzielnicą Wola)
16. dopuszczenie funkcjonowania lotniska Warszawa-Babice wyłącznie na potrzeby służb publicznych oraz wyprowadzenie lotnictwa cywilnego, zwłaszcza szkoleniowego, celem ochrony dzielnic mieszkaniowych przed hałasem

**Stanowisko otrzymują:**

1. Prezydent m.st. Warszawy – p. Rafał Trzaskowski
2. Przewodnicząca Rady m.st. Warszawy – p. Ewa Malinowska-Grupińska
3. Przewodnicząca Komisji Ładu Przestrzennego m.st. Warszawy – p. Ewa Janczar
4. p.o. Dyrektora Biura Architektury i Planowania Przestrzennego Urzędu m.st. Warszawy – p. Bartosz Rozbiewski

----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Poniższe postulaty zdaniem Przewodniczącego Komisji powinny zostać uwzględnione w stanowisku Rady Dzielnicy dot. Strategii Rozwoju Warszawy do 2040 r.

1. rekultywacja Placu Inwalidów oraz Alei Wojska Polskiego
2. powrót do idei Placu Grunwaldzkiego jako tzw. centrum dzielnicowego (w nawiązaniu do koncepcji tzw. centrów dzielnicowych w każdej dzielnicy Warszawy)
3. uregulowanie przebiegu i przebudowa ul. Powązkowskiej na odcinku żoliborskim
4. potrzeba znalezienia terenu pod budowę posterunku policji