

STANOWISKO NR 29/2023
RADY DZIELNICY ŻOLIBORZ M.ST. WARSZAWY
z dnia 18 października 2023 r.

w sprawie prac nad planem ogólnym m.st. Warszawy zastępującym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy

§ 1. Rada Dzielnicy Żoliborz przyjmuje z zadowoleniem deklarację o odstąpieniu od prac na projektem Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Warszawy, który został poddany pod konsultacje. Zmiany przepisów o planowaniu przestrzennym zlikwidowały Studium jako dokument planistyczny i w tej sytuacji przedstawiony projekt nie mógłby być poddany pod głosowanie w Radzie Warszawy. Do tej pory brak jest przepisów wykonawczych do zmienionej ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w związku z czym nie można podjąć prac nad planem ogólnym, który zastąpi studium. Dlatego też apelujemy do Rządu RP o jak najszybsze stworzenie przepisów, które pozwolą na bezzwłoczne podjęcie prac nad tym planem. Rada Dzielnicy Żoliborz deklaruje ze swej strony wolę włączenia się do pracy na planem ogólnym, gdy tylko one się rozpoczną. Zwracamy się do Prezydenta m.st. Warszawy, aby przy tworzeniu nowego dokumentu włączyć w te prace dzielnice w jak najszerszym zakresie, co pozwoli na stworzenie dokumentu odpowiadającego na potrzeby mieszkańców i prezentującego nowoczesną wizję naszego miasta. Już na tym etapie Rada Dzielnicy Żoliborz w odniesieniu do planu ogólnego wnosi o:

1. rezygnację z planowanego przedłużenia ulicy Z. Krasieńskiego do alei Prymasa Tysiąclecia i wskazanie nowego terenu zielonego w tym miejscu;
2. zmianę klasy drogi z głównej (G) na zbiorczą (Z) ulicy Powązkowskiej na odcinku żoliborskim;
3. przedłużenie linii tramwajowej w ulicy A. Mickiewicza w kierunku Bielany;
4. ustanowienie ostoją bioróżnorodności parku Sady Żoliborskiej;
5. uzależnienie możliwości przeprowadzenia nowej linii tramwajowej na ulicy Z. Krasieńskiego od zachowania miejsca na przynajmniej dwa szpalery wysokich drzew – zwłaszcza w zabytkowej części dzielnicy do skrzyżowania z ulicą J. Popiełuszki oraz zachowania istniejącego starodrzewu.
6. dopuszczenie funkcjonowania lotniska Warszawa-Babice jedynie na potrzeby służb publicznych i wyprowadzenie lotnictwa cywilnego, a zwłaszcza szkoleniowego, celem ochrony dzielnic mieszkalnych przed hałasem.

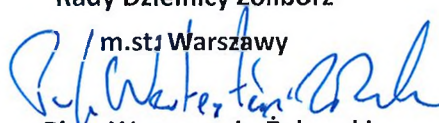
§ 2. Rada Dzielnicy Żoliborz zwraca uwagę na fakt, że planowana inwestycja budowy Mostu Krasieńskiego wraz z dojazdami, w latach 2015-2016 natrafiła na ogromny opór mieszkańców i wywołała falę protestów przeciwko tzw. Trasie Mostu Krasieńskiego. Istotą problemu było zagrożenie wprowadzeniem do środka zabytkowej dzielnicy tranzytowego ruchu samochodów indywidualnych. Jest to sprzeczne z deklarowanymi przez m.st. Warszawa w dokumentach strategicznych wartościami, takimi jak: zrównoważona mobilność, troska o politykę klimatyczną oraz poszanowanie dziedzictwa lokalnego. Żoliborz zaprojektowany w dwudziestoleciu międzywojennym przez wybitnych architektów i urbanistów w nawiązaniu do idei miasta ogrodu stanowi integralną całość i nie jest wskazane wpuszczanie w tę dzielnicę dodatkowego tranzytu indywidualnego, czym może skutkować planowana



budowa przedłużenia ulicy Z. Krasińskiego.

§ 3. Niniejsze stanowisko otrzymują:

- 1) Prezydent m.st. Warszawy Rafał Trzaskowski;
- 2) Przewodnicząca Rady m.st. Warszawy Ewa Malinowska-Grupińska.

Przewodniczący
Rady Dzielnicy Żoliborz
m.st. Warszawy

Piotr Wertenstein-Żuławski